

DT	8	<p>Richiesta di un credito di 8.74 mio di franchi quale partecipazione del Cantone alla realizzazione della seconda tappa del progetto di sistemazione dell'area della stazione di Lugano (StazLu1) concernente gli interventi nel settore centrale, il collegamento pedonale verso la città, il piazzale centrale e gli accessi al binario 1, nell'ambito del credito-quadro di 905 mio di franchi concesso a favore delle opere di prima fase del Piano regionale dei trasporti del Luganese con Decreto legislativo del 12 marzo 2003</p> <p>- Messaggio del 23 novembre 2010 n. 6420 - Rapporto del 1° febbraio 2011 n. 6420R, relatore: Saverio Lurati</p>
----	---	--

Intervento di

Carlo Luigi Caimi

a nome del Gruppo PPD

Il Gruppo popolare democratico porta con convinzione il proprio sostegno al rapporto n. 6420 di Saverio Lurati a favore del credito di 8.74 mio di franchi quale partecipazione del Cantone alla realizzazione della *seconda tappa* del progetto di sistemazione dell'area della stazione di Lugano (StazLu1).

Quale deputato di Lugano che abita nel quartiere di Besso non posso che rallegrarmi che anche la seconda tappa attuativa del progetto di sistemazione dell'area della Stazione FFS della Città giunga a realizzazione, dopo la prima iniziata nel 2005 e inaugurata nel 2007. Finalmente il volto un po' da vegliarda della stazione della nona Città svizzera verrà decisamente ringiovanito e reso più bello e soprattutto accogliente: un biglietto da visita dignitoso e moderno per chi raggiungerà la "Regina del Ceresio" con il mezzo pubblico per eccellenza, il treno.

Obiettivi del progetto sono, fra gli altri:

- L'eliminazione delle barriere architettoniche esistenti nello spazio dell'area della stazione.
- Il miglioramento della funzionalità e della qualità dell'interscambio tra ferrovia, funicolare e altri mezzi di trasporto (bus, auto, moto e biciclette).
- Assicurare un elevato grado di sicurezza per gli utenti della stazione. Verrà, fra l'altro, creato un posto fisso di polizia, gestito congiuntamente da polizia comunale, polizia cantonale, guardie di confine e polizia ferroviaria.
- La riqualifica dell'area centrale della stazione quale "biglietto da visita" della città.
- Migliorare lo spazio di circolazione delle persone all'ingresso principale della stazione.
- Assicurare le adeguate capacità di accesso per i futuri flussi d'interscambio: dal 2017-2019 Alptransit farà la sua fermata qui.

Nel Messaggio e nel Rapporto sono indicate le misure tecniche principali che verranno realizzate: vi rimando integralmente.

È opportuno ricordare che l'investimento complessivo per la sistemazione del settore centrale della stazione sarà di 18.7 milioni di Franchi. Dall'onere lordo dovrà essere dedotto il contributo della Confederazione, in base al "Programma d'agglomerato del Luganese (PAL), contributo pari al 30% del costo d'investimento. La richiesta di credito lordo a carico del Cantone ammonta a 8.74 milioni di Franchi, costituiti da 7.26 milioni di Franchi per il credito vero e proprio e 1.48 milioni di Franchi (20% dell'importo del credito) per tener conto dei possibili rischi.

Vi invito quindi a nome del Gruppo PPD a sostenere con convinzione il Rapporto commissionale.